

Herzlich Willkommen zur

# Einwohnerversammlung

Erlenbach, 12. Juni 2018





# Agenda:

- Begrüßung zur Einwohnerversammlung
- Warum benötigt die Gemeinde Erlenbach die neue Bushaltestelle?
- Vorstellung des Bauplans der Bushaltestelle und die geplanten Bauabschnitte
- Wie wird die Planung der überörtlichen Umleitung durch den LBM aussehen?
- Wie wird die innerörtliche Umleitung während der Bauzeit aussehen?
  - Wie ist die Verkehrsregelung der jeweiligen Schulbusse organisiert?
  - Wie wird die Müllentsorgung zurechtkommen?
  - Wie wird/kann die Polizei auf mögliche Anwohnerbeschwerden reagieren



**Vorstellung der Gründe,  
Warum wir eine neue  
Bushaltestelle benötigen.**

# Warum benötigt die Gemeinde Erlenbach die neue Bushaltestelle?



- Für die Gemeinde ist das eine große Chance, durch den Sanierungsausbau des LBM (ca. alle 30 Jahre), eigene Maßnahmen an Gehwegen, Bushaltestellen etc. mit einfließen zu lassen
- Mehr Sicherheit für unsere Kinder, Enkelkinder, Nachbarskinder an der stark befahrenen Durchgangsstraße
- Über 70 Kinder nutzen aktuell den Schulbusverkehr in der Haynaer / Kandler - Straße
- Durch die neue Bushaltestelle, wird die Durchgangsstraße in diesem Bereich auf das Minimum der Straßenbreite verschmälert (analog Bushaltestelle in Hayna an der Kirche), **Ziel: Reduzierung der Fahrgeschwindigkeit!**
- Über den kompletten Bereich der Bushaltestelle, werden sogenannte “Kassler Bordsteine“ verbaut, was aufgrund seiner Höhe ein überfahren von Kraftfahrzeugen unmöglich machen sollte
- Dadurch erhoffen wir uns, zusammen mit der 30er Zone, die Geschwindigkeit des Durchgangsverkehrs deutlich zu reduzieren
- Das Abbiegen aus der Hauptstraße in die Kandler Straße wird deutlich verbessert, da im kompletten Bereich der Bushaltestelle keine Parkplätze mehr sein werden. Die Sicht in Richtung Hayna ist gewährleistet und der heranfahrende Verkehr kann viel früher wahrgenommen werden – **Stichwort: fehlender Verkehrsspiegel**



# **Vorstellung des Bauplans der Bushaltestelle und die geplanten Bauabschnitte**

# Vorstellung des Bauplans der Bushaltestelle und die geplanten Bauabschnitte



Die Experten für Wasser, Verkehrs- und Stadtplanung.

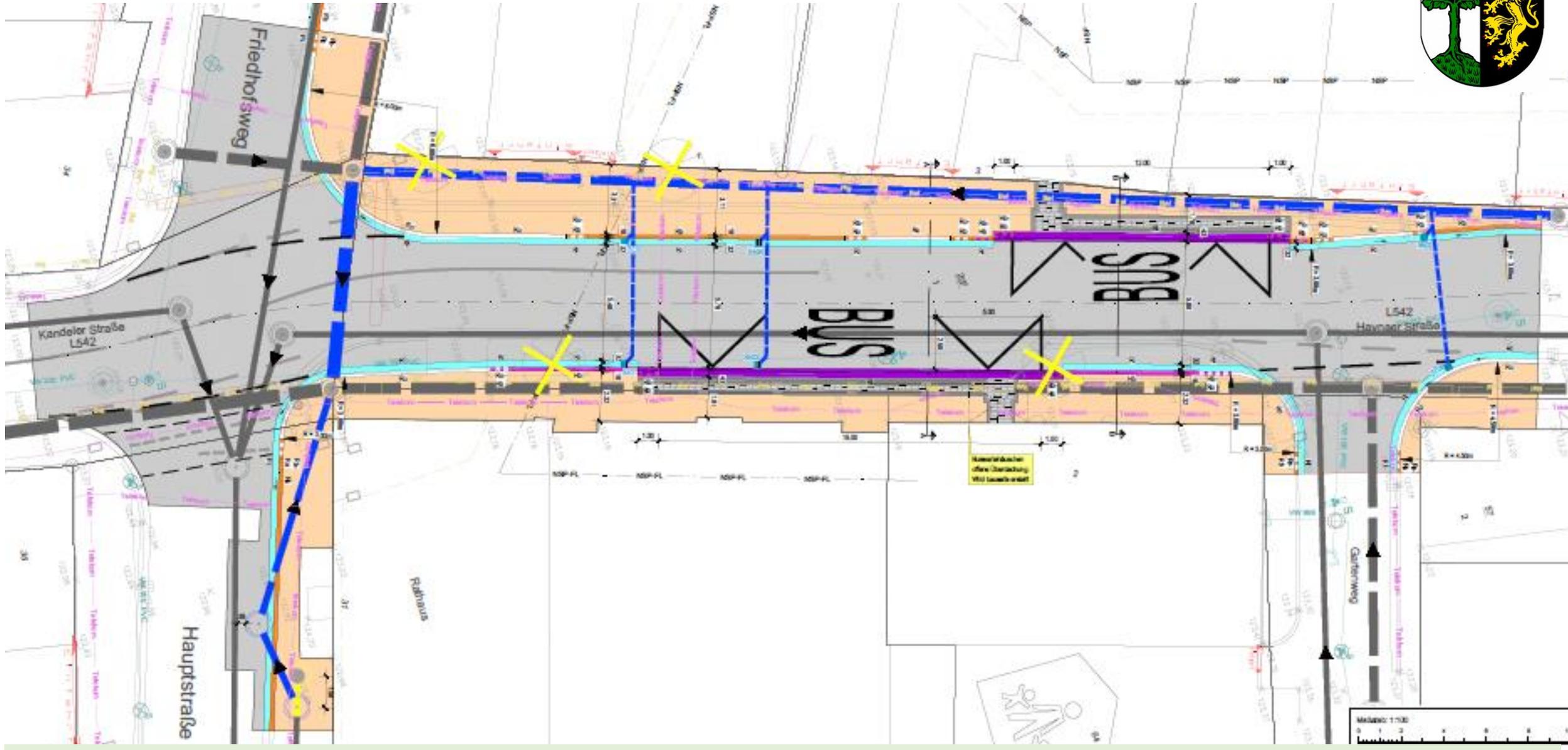
Wasser

Verkehr

Stadt-/ Umweltplanung

weitere Leistungen

# Vorstellung des Bauplans der Bushaltestelle und die geplanten Bauabschnitte

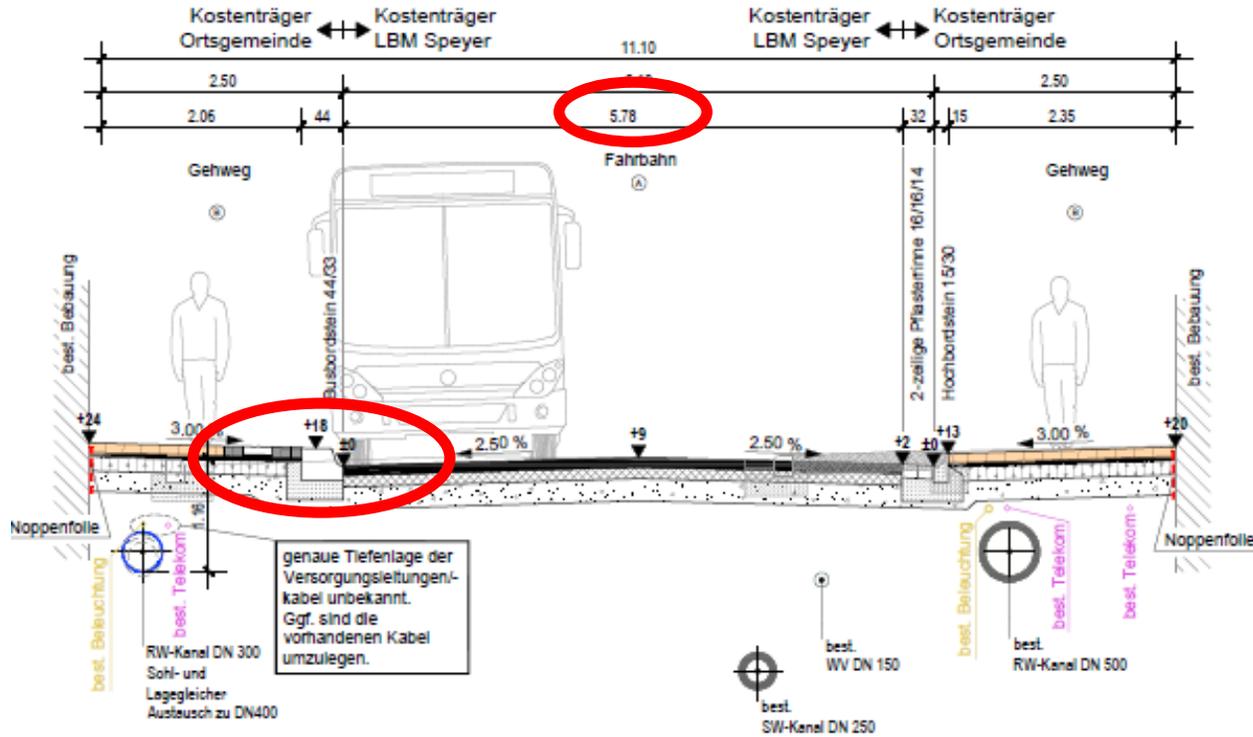


12.06.2018 –Einwohnerversammlung der Gemeinde Erlenbach – „Vollsperrung der Ortsdurchfahrtsstraße“

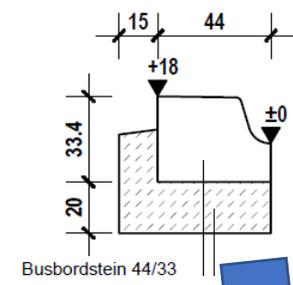
# Vorstellung des Bauplans der Bushaltestelle und die geplanten Bauabschnitte



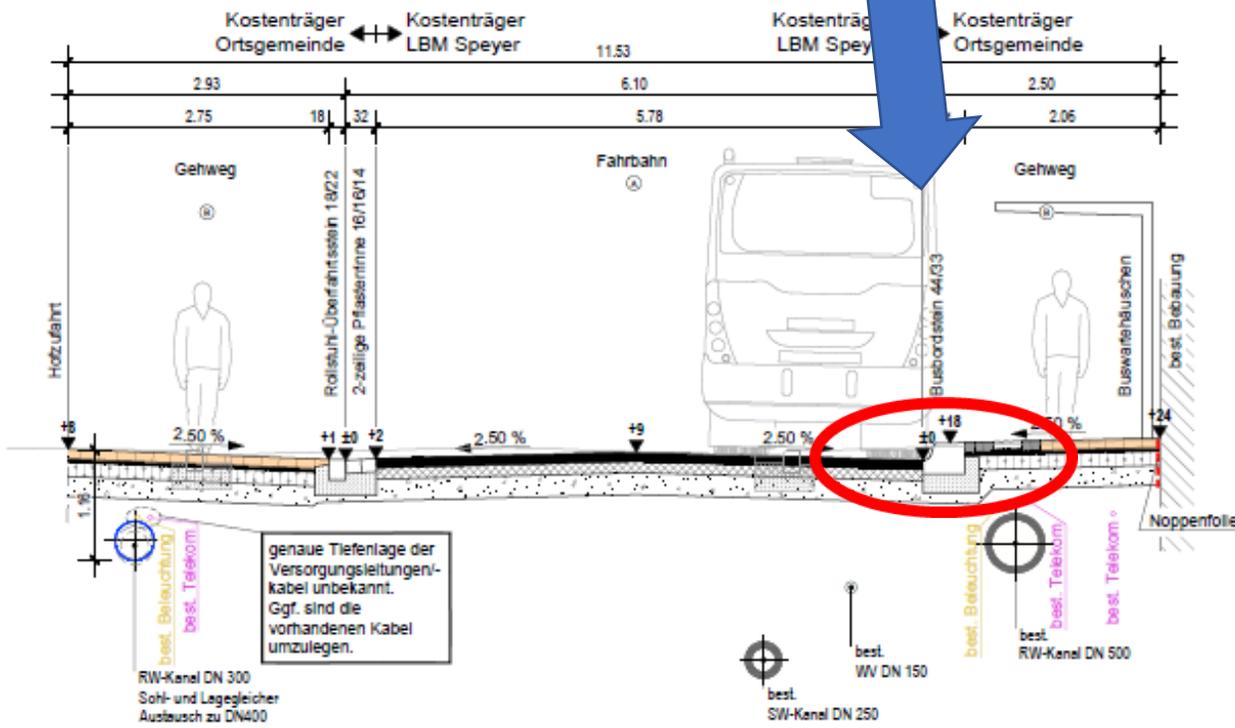
Regelquerschnitt B - B (L542)



Details Bordanlagen  
M 1:25



Regelquerschnitt A - A (L542)

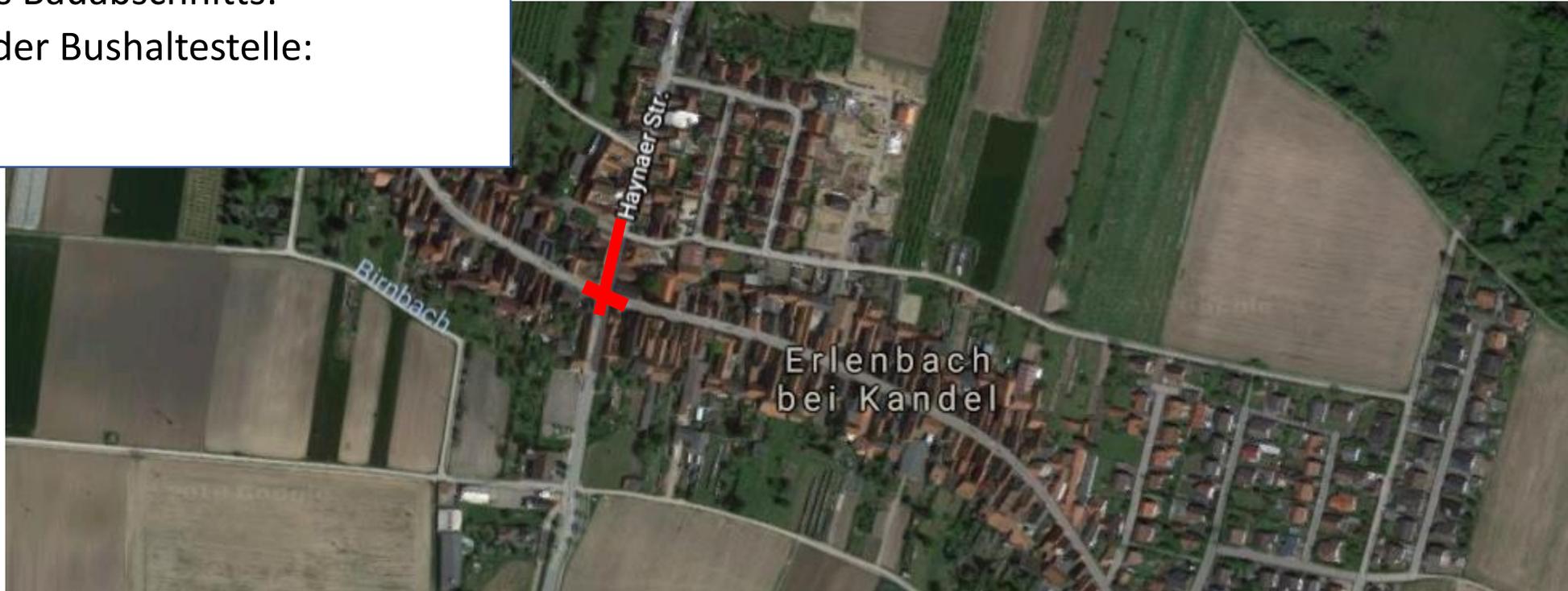


# Vorstellung des Bauplans der Bushaltestelle und die geplanten Bauabschnitte



**Dauer** des Bauabschnitts:  
Vollausbau der Bushaltestelle:

Ca. 3 Monate



# Vorstellung des Bauplans der Bushaltestelle und die geplanten Bauabschnitte



**Dauer** des Bauabschnitts:

Abfräsen der Fahrbahndecke etc.

Richtung Kandel:

Ca. 2- 4 Tage



# Vorstellung des Bauplans der Bushaltestelle und die geplanten Bauabschnitte



**Dauer** des Bauabschnitts Abfräsen  
der Fahrbandecke etc. Richtung Hayna:

Ca. 2- 4 Tage



# Vorstellung des Bauplans der Bushaltestelle und die geplanten Bauabschnitte



**Dauer** des Bauabschnitts

Neue Fahrbahndecke von der  
Bushaltestelle in Richtung Kandel:  
Ca. 2 Tage



# Vorstellung des Bauplans der Bushaltestelle und die geplanten Bauabschnitte



**Dauer** des Bauabschnitts

Neue Fahrbahndecke in Richtung Hayna:  
Ca. 2 Tage





Geplante Dauer der Vollsperrung  
**Ortsdurchfahrtsstraße Erlenbach**  
**von ca. 4 Monaten**

Derzeit geplanter Baubeginn: 1. August 2018



# **Wie wird die Planung der überörtlichen Umleitung durch den LBM aussehen?**

- Wie wird die Planung der überörtlichen Umleitung durch den LBM aussehen?



 Rheinland-Pfalz 

 **Verkehrskonzept** 

**L 542 –  
OD Erlenbach**

**LandesBetrieb Mobilität Speyer**

- **Wie wird die Planung der überörtlichen Umleitung durch den LBM aussehen?**



## Grundlegendes

Die Pläne stellen lediglich ein Konzept der Beschilderungsplanung dar.

Die Grundlagen hierfür bilden die

- **Straßenverkehrsordnung (StVO)**
- **Richtlinien für die Sicherung von Arbeitsstellen an Straßen (RSA)**
- **Zusätzlichen technischen Vertragsbedingungen (ZTV-SA)**

Die Umsetzung des Konzeptes wird in der Örtlichkeit auf Machbarkeit überprüft und gegebenenfalls angepasst!

Die Anpassung der Verkehrszeichenplanung an die Örtlichkeit erfolgt durch Anordnung der zuständigen Bauaufsicht.

- **Wie wird die Planung der überörtlichen Umleitung durch den LBM aussehen?**



## Ihre Ansprechpartner im LBM Speyer sind für die

**Verkehrstechnik →**

**Herr Dieter Hutzel**

**06232-626-1122**

**[Dieter.Hutzel@lbm-speyer.rlp.de](mailto:Dieter.Hutzel@lbm-speyer.rlp.de)**

**Ausschreibung →**

**Herr Georg Delb**

**06232-626-1304**

**[Georg.Delb@lbm-speyer.rlp.de](mailto:Georg.Delb@lbm-speyer.rlp.de)**

**Bearbeitung →**

**Herr Mario Schlieker**

**06232-626-1119**

**[Mario.Schlieker@lbm-speyer.rlp.de](mailto:Mario.Schlieker@lbm-speyer.rlp.de)**

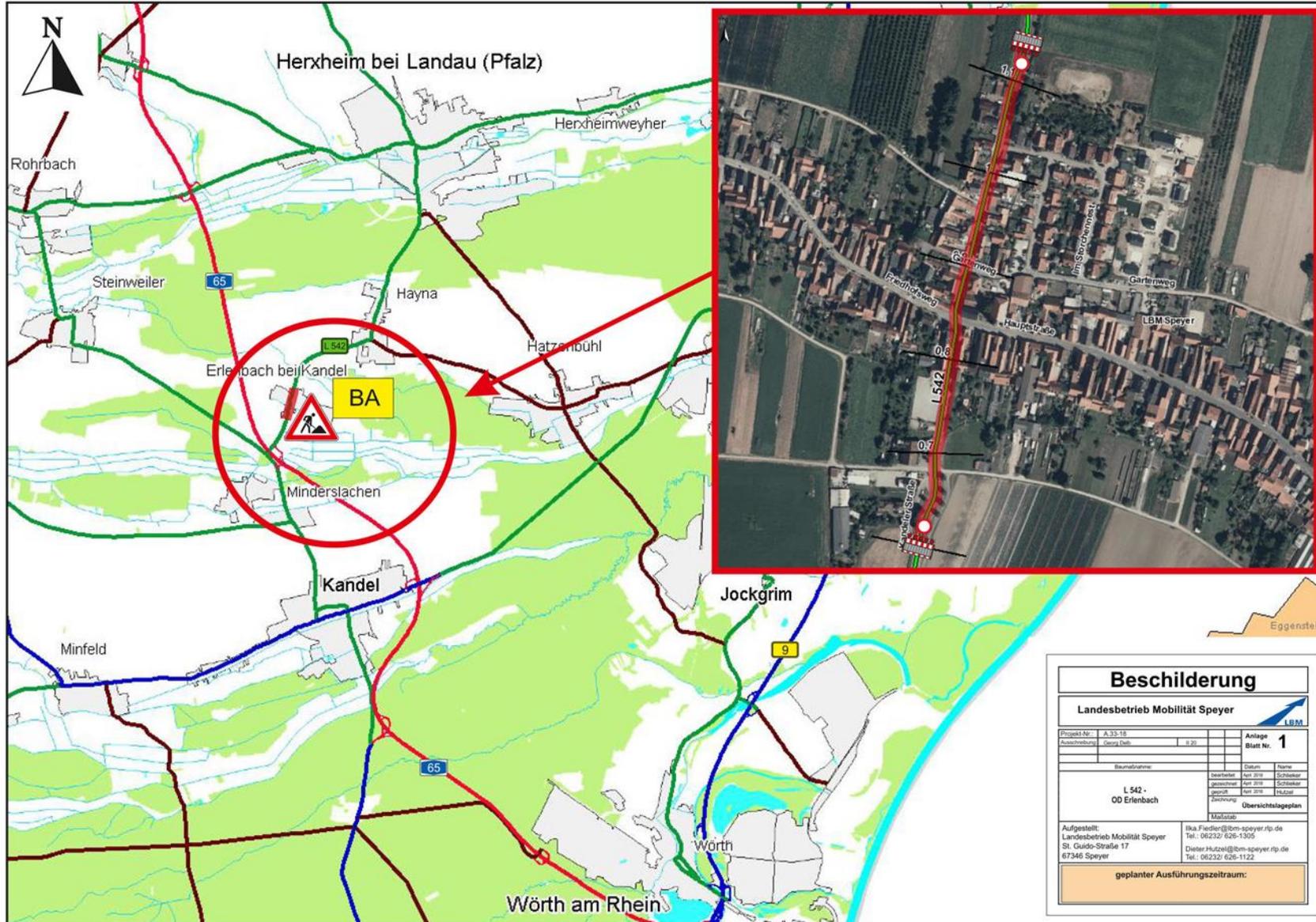
- Wie wird die Planung der überörtlichen Umleitung durch den LBM aussehen?



**Geplanter Ausführungszeitraum:**

**August – Dezember  
2018**

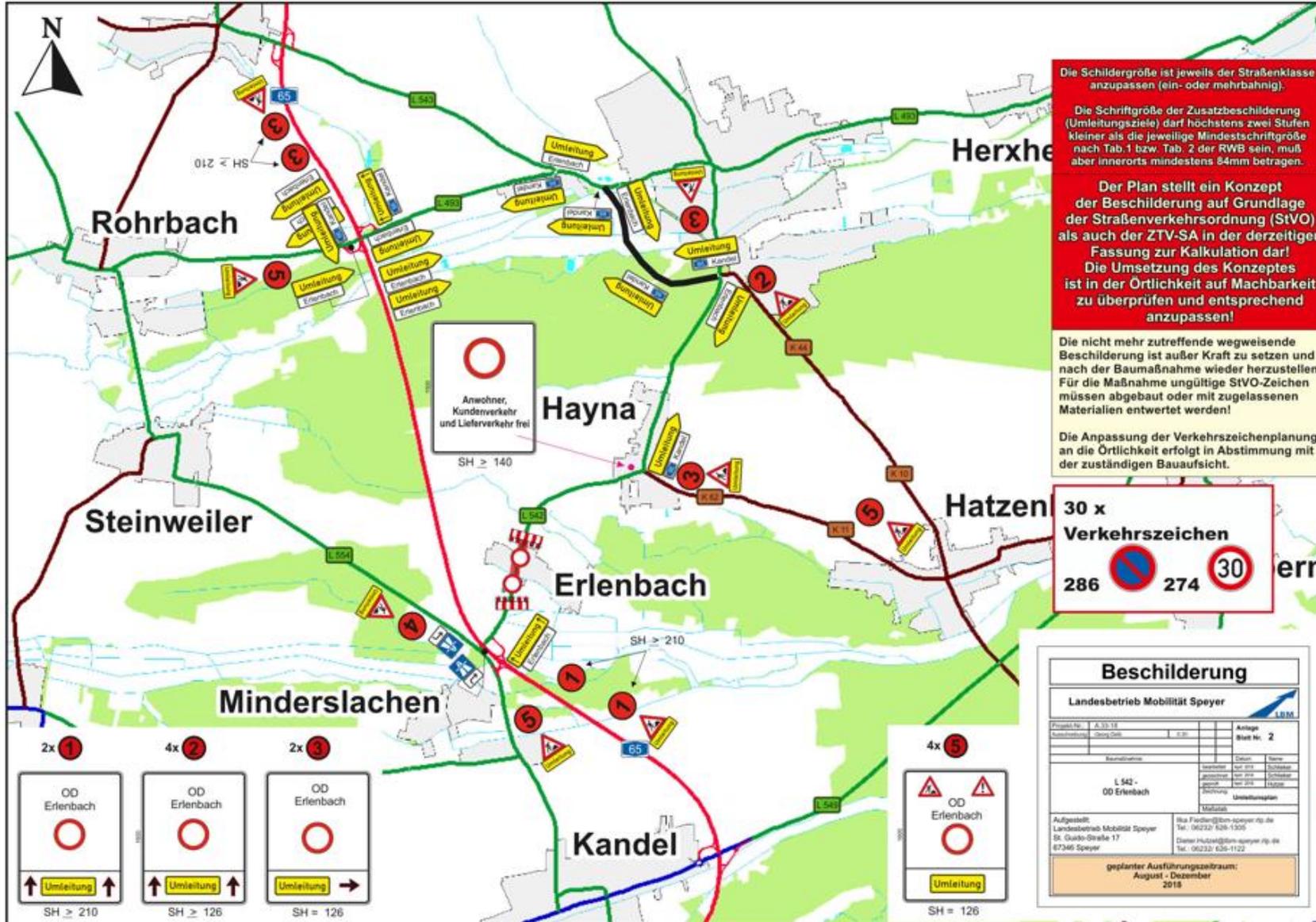
- Wie wird die Planung der überörtlichen Umleitung durch den LBM aussehen?



12.06.2018 –Einwohnerversammlung der Gemeinde Erlenbach – „Vollsperrung der Ortsdurchfahrtsstraße“



- Wie wird die Planung der überörtlichen Umleitung durch den LBM aussehen?





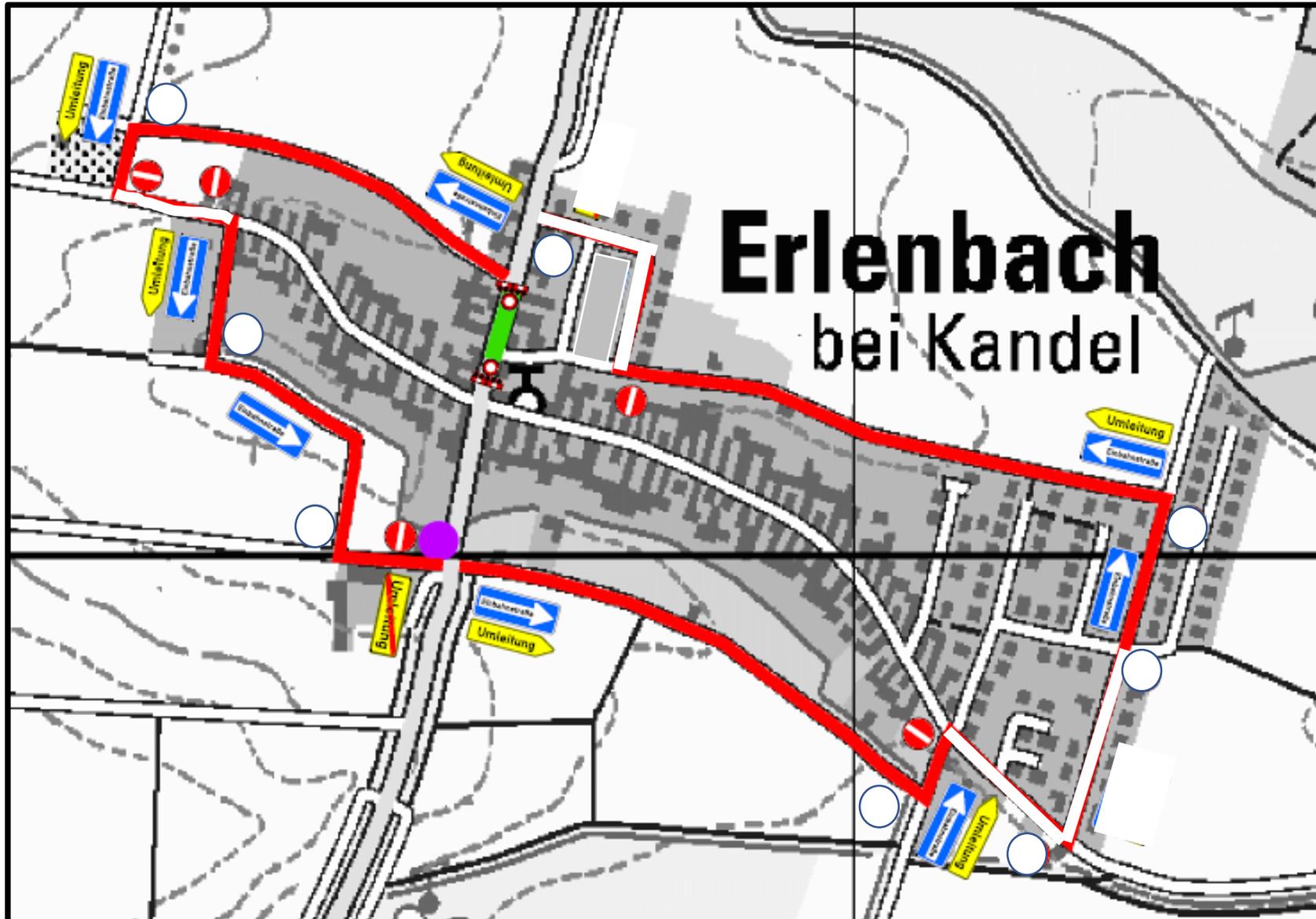
# Wie wird die mögliche innerörtliche Umleitung aussehen?

- Wie wird die mögliche innerörtliche Umleitung aussehen?



12.06.2018 –Einwohnerversammlung der Gemeinde Erlenbach – „Vollsperrung der Ortsdurchfahrtsstraße“

- Wie wird die mögliche innerörtliche Umleitung aussehen?



## • Schulbusverkehr während des Ausbaus in der Gemeinde Erlenbach



### **Anbindung Schulzentrum Kandel**

#### Hinfahrt

Abfahrt in Erlenbach, ehem. Raiffeisen 07.25 Uhr

Über Minderslachen

Ankunft Schulzentrum 07.37 Uhr

#### Rückfahrt

Abfahrt Schulzentrum 12.11 / 13.11 / 15.01 Uhr

Über Minderslachen

Ankunft in Erlenbach, ehem. Raiffeisen 12.22 / 13.22 / 15.12 Uhr

### **Anbindung Schulzentrum Herxheim**

#### Hinfahrt

Abfahrt in Erlenbach, ehem. Raiffeisen, 06.59 Uhr

Über Hatzenbühl - Hayna

Ankunft in Herxheim Schulzentrum 07.24 Uhr

#### Rückfahrt

Abfahrt Herxheim Schulzentrum 13.03 Uhr

Über Hayna - Hatzenbühl

Ankunft in Erlenbach, ehem. Raiffeisen, 13.25 Uhr

- **Schulbusverkehr während des Ausbaus in der Gemeinde Erlenbach**



Die Fahrtstrecke wird zwischen Erlenbach und Hatzenbühl über die Autobahn führen.

Durch die beginnende Sperrung der Rheinstraße ist dies die einzige Möglichkeit, die Kinder aus Hayna und Hatzenbühl mitzunehmen, ohne eine zusätzliche Linie einzusetzen.

Da das Teilstück zwischen Hatzenbühl und Erlenbach entweder am Beginn oder Ende der Fahrt liegt, kann davon ausgegangen werden, dass alle Kinder einen Sitzplatz haben.

### **Anbindung Rheinzabern**

#### Hinfahrt

Abfahrt in Erlenbach, ehem. Raiffeisen, 06.59 Uhr

#### Über Hatzenbühl

Ankunft in Rheinzabern Bahnhof 07.13 Uhr

#### Rückfahrt

Abfahrt in Rheinzabern Bahnhof 15.35 Uhr

#### Über Hatzenbühl

Ankunft in Erlenbach, ehem. Raiffeisen 15.47 Uhr

# **Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit**

---

Erlenbach, 12. Juni 2018

